(a) whether there is any proposal under Government's consideration to run passenger and goods trains on separate routes.

(b) if so, the details thereof; and

(c) the progress made in the proposal so far?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Stoppage of construction of B.G. rail lines from Jogighopa

8105. SHRI BHADRESWAR GOHAIN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the ongoing construction of the Jogighopa-Guwahati B.G. rail line and the Jogighopa-Pancharatna-Brahmaputra has suddenly been stopped for non-availability of funds; and

(b) if so, what are the reasons for not allocating funds by Government to this long pending project?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir. Rs. 30.50 crores have been allocated for 1995-96.

(b) Does not arise.

Halt of Delhi-Lucknow Shatabadi Express at Bareilly

8106. SHRI J. S. RAJU:
SHRI SANJAY DALMIA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to provide halt of Shatabdi Express running between New Delhi and Lucknow at Bareilly Junction;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) 2003|2004 New Delhi-Lucknow Shatabadi Express does not run via Bareilly.

अहमदाबाद-भावनगर रेल लाइन का बदला जाना

8107. **श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अहमदाबाद - भावनगर मीटर रेल लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिय सरकार ने अब तक क्या निर्णय लिया है ;

(ख) उक्त योजना पर प्रति वर्ष कितनी धनराशि खर्च की गई है ;

(ग) इस कार्य को पूरा करने के लिये कितनी धनराशि खर्च किए जाने की संभावना है ; क्या सरकार ने भावनगर-मेहसाना मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए भी कोई निर्णय लिया है ;

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) से (ङ) भावनगर - सुरेन्द्रनगर मी०ला० खंड के ब०ला० में आमान परिवर्तन, जो भावनगर और अहमदाबाद के बीच ब०ला० संपर्क की व्यवस्था कर सकता है, के लिए एक प्रारम्भिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण शुरू किया गया है, परियोजना के बारे में आगे विचार करना सर्वेक्षण रिपोर्ट उपलब्ध हो जाने पर संभव होगा । अहमदाबाद-मेहसाना का पहले ही ब०ला० आमान परिवर्तन किया जा चुका है ।